

VOLL®



B-16.8-NMH

HANDLEIDING

B-16.8-NMH

Batterij NMH Plus 16,8 V 3 Ah



NIMH



ONDERHOUDSVRIJ



OPLAADBAAR

HANDLEIDING B-16.8-NMH

VOLL® BATTERIJ NMH PLUS

1. INLEIDENDE INFORMATIE

1.1 ALGEMENE BESCHRIJVING

Het solar systeem 16.8 van VOLL® bestaat uit een zonnepaneel (SPN-16.8-Plus-L/R, SPN-16.8-Smooth-L/R of SPN-16.8-Thin) en een batterij (B-16.8-NMH). De batterij vervangt de originele externe batterij van 16,8V-solarmotoren en wordt, net als die originele batterij, rechtstreeks op de motor aangesloten. Het opgevangen zonlicht wordt omgezet in elektrische energie door het zonnepaneel en opgeslagen in de batterij, waarmee de solar motor autonoom kan opereren. Indien het zich voordoet dat de batterij leeg is, kan de batterij via het oplaadpunt van een VOLL® zonnepaneel met oplaadpunt opgeladen worden door de originele oplader van de solarmotor.

1.2 TOEPASSINGSGEBIED EN BEDOELD GEBRUIK

De batterij kan worden gebruikt als voeding voor 16,8V-solarmotoren met een aansluiting voor een externe batterij. De elektrische energie opgewekt door het zonnepaneel wordt opgeslagen in de batterij. De batterij heeft één aansluiting en wordt rechtstreeks op de batterij-aansluiting van de motor aangesloten; het zonnepaneel wordt op de paneelaansluiting van de motor aangesloten. Aanpassingen aan het systeem zijn niet toegestaan. Voorzichtigheid is geboden.

1.3 AANSPRAKELIJKHEID

- Lees deze handleiding zorgvuldig door alvorens dit product te installeren en in gebruik te nemen.
- De batterij moet geïnstalleerd worden door een professionele installateur van motoriserings- en automatiseringssystemen volgens de instructies van VOLL® en de geldende regelgeving in het land van gebruik.
- Elk gebruik van dit product buiten het hierboven beschreven toepassingsgebied is verboden. Hierdoor en door het niet opvolgen van de instructies die in deze handleiding staan, vervallen de aansprakelijkheid en de garantie van VOLL®.

- De installateur moet de klant informeren over de voorwaarden voor het gebruik en het onderhoud van dit product en moet de klant, na de installatie van het product, de aanwijzingen voor het gebruik en het onderhoud overhandigen. Servicewerkzaamheden mogen alleen door een erkende installateur uitgevoerd worden.
- VOLL® streeft naar het continu verbeteren van alle producten, hierdoor kunnen de specificaties, toepassingen en technologieën, vermeld op dit blad, op elk willekeurig moment aangepast worden. De informatie aangeboden op dit blad is gebaseerd op de huidige bekende informatie tijdens publicatie van deze handleiding. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de hand van informatie, schematische tekeningen, of afbeeldingen gegeven in deze handleiding.

Neem contact op met een VOLL®-dealer of kijk op voll-energie.nl in geval van twijfel bij de installatie van het product of voor aanvullende informatie.

2. VEILIGHEID INSTRUCTIES

- Alleen gebruiken voor het toepassingsgebied en bedoeld gebruik beschreven in sectie 1.2.
- Buiten bereik van kinderen houden.
- De batterij(cellen) niet blootstellen aan hitte of vuur.
- De batterij(cellen) niet demonteren, openen of aanpassingen aanbrengen.
- De batterij(cellen) geen schade toe brengen.
- De batterij(cellen) niet kortsluiten.
- De positieve en negatieve pool van de batterij(cellen) niet verbinden met metalen objecten.
- De batterij alleen opladen met behulp van het door VOLL® geleverde zonnepaneel of de originele oplader van de solarmotor.
- Beschadigde batterij niet opladen.
- Ontkoppel de batterij door de connector zelf vast te houden, niet door aan het snoer te trekken.
- Als de batterij lawaai maakt, oververhit raakt of lekt, gebruik deze dan niet meer.
- In het geval dat een batterij(cel) lekt, niet in aanraking komen met de vloeistof. Als hiervan wel sprake is, de besmette lichaamsdelen afspoelen onder stromend water en een arts raadplegen.
- De batterij alleen aansluiten volgens het beschreven aansluitschema.
- De batterij dient opgeladen te worden voordat deze in bedrijf gesteld wordt in het product.
- Na lange opslagperioden, dient de batterij opnieuw opgeladen te worden voordat deze in bedrijf gesteld wordt.
- Recyclen van de batterij alleen volgens de beschreven methode.

3. INSTALLATIE

3.1. AANSLUITVOORWAARDEN

- De professionele installateur van motoriserings- en automatiseringssystemen die de batterij installeert moet verplicht de onderstaande richtlijnen volgen.

- Laat de batterij voor, tijdens of na installatie niet vallen, richt geen schade aan, boor er niet in, dompel hem niet in een vloeistof en de batterij niet in het vuur werpen.
- Ideaal gezien wordt de batterij zo dicht mogelijk bij de motor en het zonnepaneel aangesloten.
- De aansluiting van batterij naar motor mag alleen in de kap of behuizing van de zonwering, zodat de aansluiting beschermd is tegen direct contact met water.
- Voorkom loshangende kabels zoveel mogelijk.
- Zorg ervoor dat de aansluitingen van de batterij en het zonnepaneel op de motor goed vastzitten.
- Zorg ervoor dat de batterij losgekoppeld wordt als er installatie werkzaamheden aan de motor uitgevoerd moeten worden.

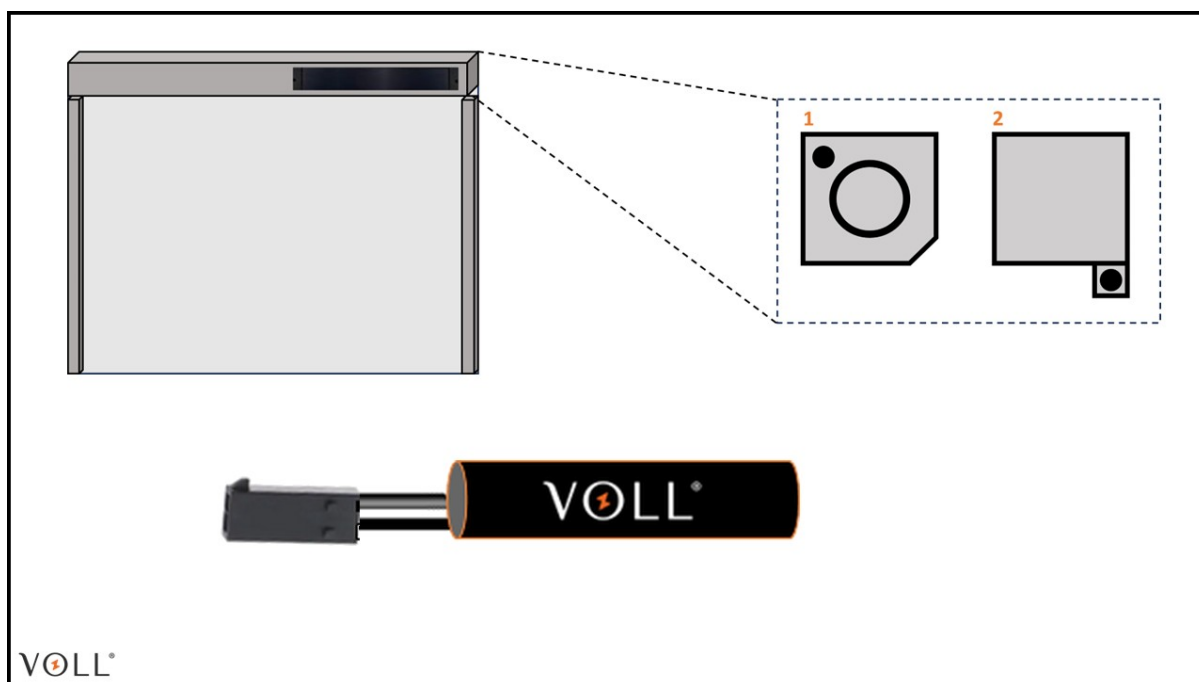
Er mag geen aanpassing gemaakt worden in connector van de batterij na uitleveren van VOLL®.

3.2 PLAATSING

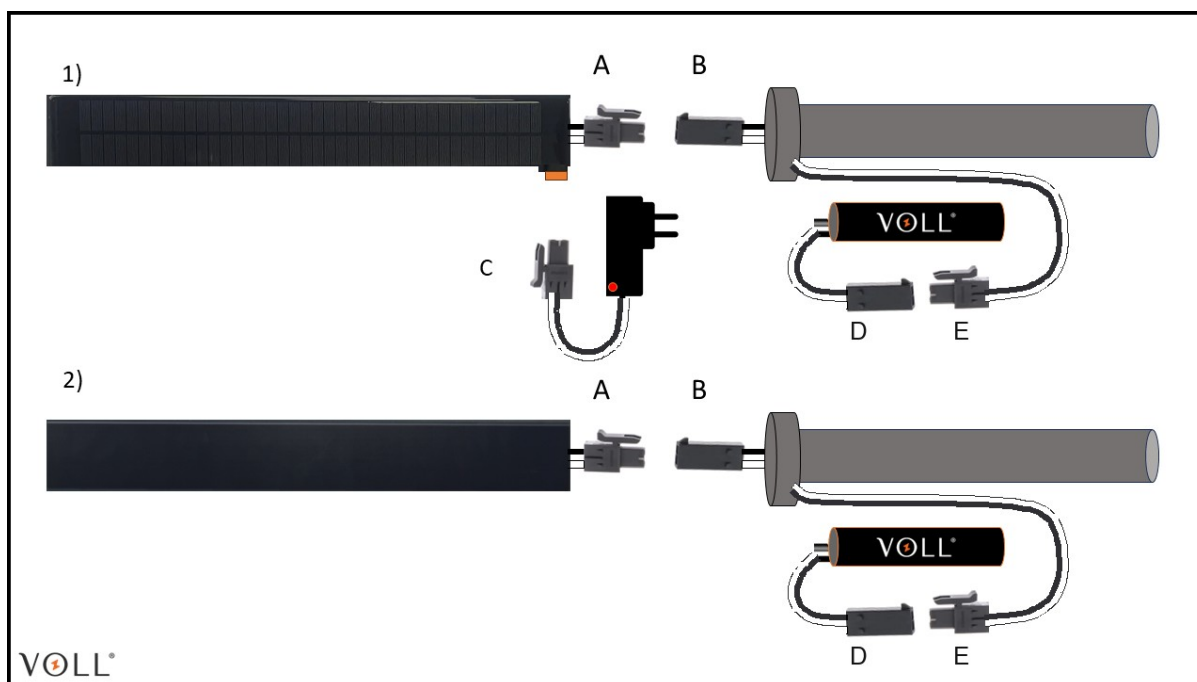
De batterij wordt aan dezelfde kant als het zonnepaneel en de motor geplaatst, zo dicht mogelijk bij de batterij-aansluiting (E) van de motor:

1. In de kap van een rolluik, naast de motor
2. In de verlengde kap van een screen

De batterij heeft geen bevestigingsstrip; zorg dat de batterij in de kap niet kan schuiven en dat de kabel spanningsvrij naar de motor loopt.



3.3 AANSLUITSCHEMA



A = Molex M; B = Molex F; C = Molex M; D = Molex F; E = Molex M.

De batterij wordt door middel van D aangesloten op E van de solarmotor. De batterij kan met twee soorten zonnepanelen worden gecombineerd:

1. Zonnepaneel met oplaadpunt: het zonnepaneel wordt door middel van A aangesloten op B van de solarmotor. De originele oplader van de solarmotor wordt door middel van C aangesloten op het oplaadpunt van het zonnepaneel.
2. Zonnepaneel zonder oplaadpunt: het zonnepaneel wordt door middel van A aangesloten op B van de solarmotor.

4. ONDERHOUD, OPSLAG EN RECYCLING

4.1 ONDERHOUD

Een solar motor werkt volledig autonoom en vereist hierdoor geen onderhoud, mits het zonnepaneel in direct zonlicht wordt geïnstalleerd.

Als het zonnepaneel niet in direct zonlicht wordt geïnstalleerd kan de batterij extern opgeladen worden door het aansluiten van de originele oplader van de solarmotor op het oplaadpunt van een VOLL® zonnepaneel met oplaadpunt.

Als de solar motor na opladen nog steeds niet opereert naar behoren moet mogelijk de batterij vervangen worden of moet de installatie van het zonnepaneel aangepast worden.

Neem contact op met een VOLL®-dealer of kijk op voll-energie.nl in geval van twijfel bij de installatie van het product of voor aanvullende informatie.

4.2 OPSLAG

De batterij dient bewaard te worden in een koele en droge opslagplaats.

Zorg dat de batterij ontkoppeld is van de motor en het zonnepaneel tijdens langdurige opslag.

Bewaar de batterij tussen -20 °C en +35 °C; voor langdurige opslag bij voorkeur tussen +10 °C en +25 °C.

Laad de batterij minimaal één keer in de drie maanden op, om zelfontlading te compenseren en de batterij in gezonde staat te houden.

4.3 RECYCLING



De batterij mag niet weggegooid worden bij het huishoudelijke afval. De consument en/of installateur is wettelijk verplicht om de batterij te recyclen via een lokaal inzamelpunt.

Het scheiden en recyclen van de batterij draagt bij aan het beschermen van ons milieu.

5. TECHNISCHE GEGEVENS

5.1 DATASHEET

B-16.8-NMH	
Spanning	16,8 V
Capaciteit	3,0 Ah / 50,4 Wh
Max. ontladingsstroom	3,0 A (1 C)
Max. laadstroom	0,6 A (0,2 C)
Max. laadspanning	20,3 V
Laadspanning (afslag)	19,6 V
Batterijchemie	Nikkel-metaalhydride (NiMH)
Aantal cellen	14 (14S1P)
Afmetingen (Ø x L)	26 x 605 mm
Gewicht	816 g
Bedrijfstemperatuur ontladen	-20 °C tot +50 °C
Bedrijfstemperatuur laden	0 °C tot +45 °C
Opslagtemperatuur	-20 °C tot +35 °C

5.2 CERTIFICERING



VOLL B.V. verklaart hierbij dat dit product voldoet aan de essentiële eisen en aan andere relevante bepalingen van de Europese wetgeving die van toepassing is in de gehele Europese Unie, en met name de Batterijverordening (EU) 2023/1542. Bovendien is dit product getest volgens de norm EN IEC 62133-1, die de veiligheidseisen voor batterijen met nikkelsystemen, zoals de NiMH-technologie die in dit product wordt toegepast, beschrijft.

De volledige EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op aanvraag via een VOLL®-dealer of op voll-energie.nl.

Ir. Jim Hazelberg, Directeur, 09/2026